



# Journées Santé Travail 2016

## SSTI Mobilisés : démarche nationale de substitution des CMR

ACST Dr Jean-Michel WENDLING  
Laurent MERCATORIS

AST Grand Lyon Agnès KARINTHI-DOYON  
Jean-Michel PANOSSIAN  
Dr Jean-Luc GARRIGUE

APIAR Julien BLARY

MT2i

Bruno BAUMANN





Garages = majorité de TPE  
40 à 200 produits différents  
Nombreux produits CMR  
De très nombreux fournisseurs  
Peu de sensibilité à la prévention

Un secteur d'activité qui inquiète les professionnels en prévention

De nombreuses démarches en prévention des CMR (PNST2/PRST2, INRS, CARSAT, SSTI...)

Des syndicats professionnels actifs

Mutualisation de toutes ces démarches ?

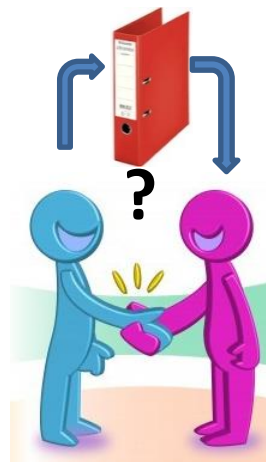


Bases de données SSTI

- internes-SSTI
- parfois régionales



## Journées Franco-Suisses 2013



ACST / AST GL



AST GL  
SST01



SST01



Réunion de présentation  
à 8 SSTI présents  
+ 7 SSTI intéressés





Groupe de pilotage :  
APIAR – AST Grand Lyon – MT2i

**Plusieurs modes  
d'alimentation de la base :**  
CYLTEHA, EVARIST, COLIBRISK  
(à venir SEIRICH)

Juin 2013 : début du projet

Mars 2015 : 4000 FDS dans la base (AST GL + SST01)

Octobre 2015 : 6200 FDS (14 SSTI différents)

Octobre 2015 : intégration des FDS de PSA

## Octobre 2016 :

- > 7300 FDS dans la base
- 21 SSTI alimentent la base
- 35 SSTI engagés dans la démarche
- 6 SSTI en attente de décision

**Partage des données collaborative**, basée sur de la rigueur de saisie selon les méthodes de renseignement habituelles de chaque SSTI (sous réserve d'interfaçage possible avec Excel)



Une démarche nationale à l'initiative de l'ACST (Strasbourg) s'est structurée autour des acteurs en prévention dans les garages :

**10 régions représentées / SSTI + Direccte + CARSAT :**

Alsace – Aquitaine – Centre – Ile de France – Midi-Pyrénées – Normandie – PACA – Pays de la Loire – Poitou-Charentes – Rhône-Alpes

**2 fabricants / marques véhicules :**

PSA – Renault

**3 syndicats professionnels :**

CNPA – FIPEC – FNAA

**4 Institutions :**

DGT, DIRECCTE, CNAMTS, ANSES





## Axe 1 : base de données mutualisée et partageable

Plusieurs bases de données cohabitent au sein du groupe de travail  
Compilation des objectifs, complémentarité des exploitations  
SSTI Mobilisés est la plus fédératrice

### Objectifs jamais perdus de vue : identification des CMR et de leurs substituants

- Recensement des produits par activité
- Construction d'outils opérationnels pour les garages et les fournisseurs

### 15 produits prioritaires ont été choisis pour agir auprès des fournisseurs :

6 produits / préparateurs    5 produits / mécaniciens    4 produits / carrossiers

## Exemple : données SSTI Mobilisés sur les nettoyeurs freins

Nombre de produits différents : 91

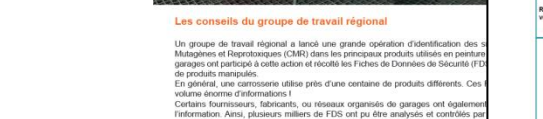
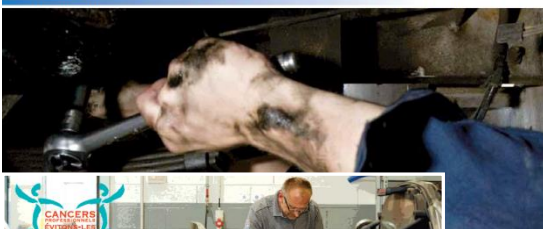
Nombre de produits avec CMR : 16 (17,6%)

Nom	N° CAS	CMR	% occ	%min	%max
n-hexane	110-54-3	Repr.2	94%	0	80
1,2-dichloropropane	78-87-5	CIRC1	6%	7	10
Nickel	7440-02-0	CIRC2B Carc.2	6%	0	1



## Axe 2 : communication : partenaires, fournisseurs, garages

- Fédérer les acteurs SSTI en région : communications de service, conférences régionales et nationales...
- Rassembler plus de fournisseurs et de syndicats professionnels autour du projet
- Sensibiliser les garages et les fournisseurs : flash-infos, articles...



Fiche d'aide au travail FAR 55 Carrosserie (réparation)			
Activités Sources d'émissions (1)	Cancérogènes avérés ou suspects (2)	Probabilité de présence (3)	Commentaires
Reception et déplacement du véhicule	Gaz d'échappement de moteurs diesel Gaz d'échappement de moteurs essence	Certaine Certaine	Émis par les véhicules diesel principalement aux non équipés de filtres à particules. Émis par les véhicules essence.
	Poisselles contenant des métaux Chrome VI, plomb, nickel Styrene Dispersants diphenylméthane diisocyanate	Possibles Possibles Possibles Certaine	Poisselles dégagées lors de la découpe ou du ponçage. Présents dans certains mastics et résines polymères. Composés des mastics et des mousses expansives polyuréthanes pour corps creux.
Réparation de la carrosserie (ponçage de la tôle, masticage, ponçage)	Ethylbenzène	Possibles	Présent dans les apprêts et produits de finition et plus particulièrement dans les mastics.





## Axe 3 : actions concrètes sur le terrain

### 3.1 conseil en substitution produits

Création à partir de SSTI Mobilisés

**Action Garages**  
Services de Santé au Travail

**Repérage des substances CMR**

Version 5 - mai 2016

**Préparateurs**

Retour nature des activités  
Retour entretien extérieur des véhicules

**Entretien extérieur du véhicule**

**Polish**

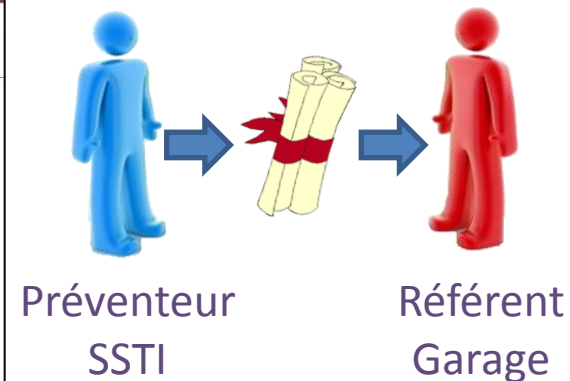
Nb de FDS = 161 **Substitution facile**

**Substances à éviter :**

Nom	ICAS
1-éthylpyrrolidin-2-one	2687-91-4
quartz (pisc)	14806-60-7
n-hexane	110-54-3
dichlorométhane	75-09-2
2,2'-iminodéthanol	111-42-2
Ethylbenzène e	100-41-4
N-METHYL-2-PYRROLIDONE	872-50-4

Repérage des CMR - V5  
mai 2016

Votre partenaire en Santé au Travail



## Démarches auprès des distributeurs

- Substitution en amont = efficacité +++
- Chaque membre du groupe national prend contact avec les distributeurs de sa région
- Objectif premier: substituer les CMR des 15 produits prioritaires

Premières rencontres : région Centre, région Ile de France





## Axe 3 : actions concrètes sur le terrain

### 3.2 promotion des bonnes pratiques sur le terrain



**Les conseils du groupe d**  
Un groupe de travail régional a b  
Mutagènes et Reprotoxiques (CM  
nombreux garages ont participé à c  
produits manipulés. En général, le  
FDS représentent donc un volume  
Certains fournisseurs, fabricants, d  
l'information. Ainsi, plusieurs mill  
travail d'Alsace.



**RISQUE CMR EN PEINTURE CARROSSERIE**  
**Les conseils du groupe de travail régional**  
Un groupe de travail régional a lancé une grande opération d'identification des substances Cancérogènes, Mutagènes et Reprotoxiques (CMR) dans les principaux produits utilisés en peinture carrosserie. De nombreux garages ont participé à cette action et récolté les Fiches de Données de Sécurité (FDS) des différentes gammes de produits manipulés.  
En général, une carrosserie utilise près d'une centaine de produits différents. Ces FDS représentent donc un volume énorme d'informations !  
Certains fournisseurs, fabricants, ou réseaux organisés de garages ont également participé à la collecte de l'information. Ainsi, plusieurs milliers de FDS ont pu être analysés et contrôlés par les Services de Santé au

A partir des documents déjà parus et des bonnes pratiques observées sur le terrain

Création de documents d'information courts / GHE

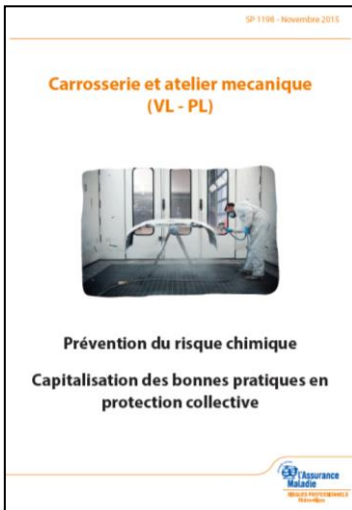
⇒ Vigilances substances / produits

⇒ Bonnes pratiques / EPC

⇒ EPI pertinents

A destination des Garages

Elaboration de ces documents par CNPA, région Centre, région Alsace



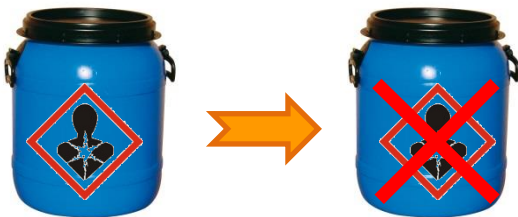
# Efficacité de la prévention primaire



Intervention garage par garage  
1 action = 1 garage



Action transversale  
1 action = 50 à 200 garages



Action auprès des fournisseurs  
1 action > 5000 garages

Action nationale pluri-partenariale = efficacité +++



# Branche professionnelle

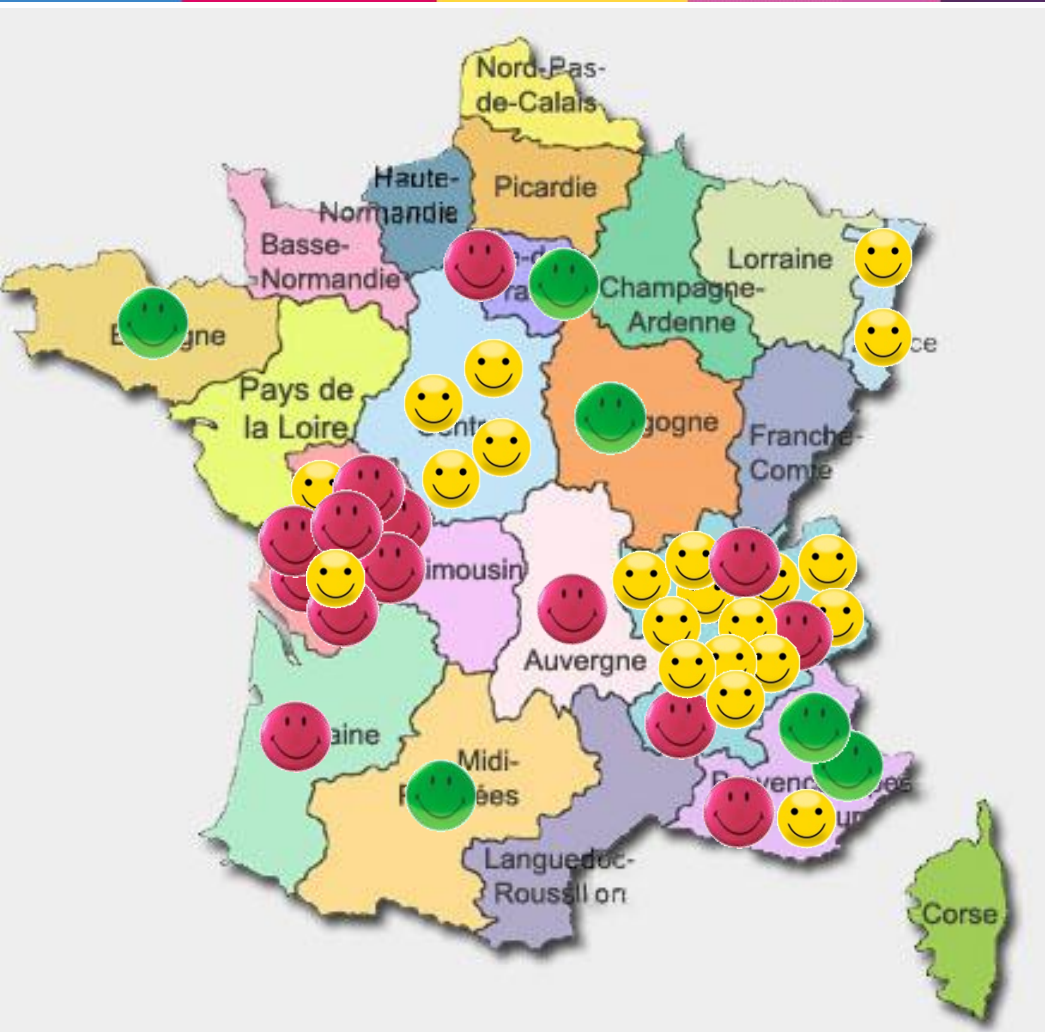


Carsat Retraite  
& Santé  
au travail



Services  
Santé au Travail  
Inter-entreprises

# SSTI Mobilisés : répartition nationale



Services qui alimentent  
SSTI Mobilisés



SSTI qui s'engagent à  
alimenter SSTI Mobilisés



SSTI qui ont pris contact  
avec les animateurs de SSTI  
Mobilisés





# Garages sans CMR : régions impliquées



## Centre

J Vonarx / AIPST 18

## Haute Normandie

C Mauduit / AMI Santé au Travail

## Ile de France

Ph Bourel & B Techer / ACMS Paris

B Lazarus / OSTR

## Midi-Pyrénées

L Mendo & Ch Delatour / ASTIA Toulouse

I Chapron / SISTA 12

## PACA

J Cochard / Ametra 06 & A Roux / AIST 83

## Pays de la Loire

C Barat / SMIA

## Poitou-Charentes

S Teil-billard / SISTA Angoulême

## Rhône-Alpes

A Karinthy-Doyon / AST Grand Lyon

## Alsace

JM Wendling & L Mercatoris / ACST Strasbourg

## Aquitaine

V Tonnet / ASTPB - Bayonne



Une collaboration multi-professionnels

Une synergie de compétences

Une capitalisation de données pour des objectifs clairs

Une démarche en amont de la prévention primaire classique

En concordance avec les exigences du PNST3

Ouverture de la démarche vers d'autres secteurs d'activité

Maintenance

Nettoyage

N'hésitez pas à nous rejoindre dans le projet !



## Sont engagés dans SSTI Mobilisés

- ACISMT15
- ACST
- AGEMETRA
- AIMT37
- AIPST18
- AIPVR
- AISMT36
- AIST83
- Alpes Santé Travail
- AMETRA06
- APIAR
- AST67
- AST74
- AST Grand Lyon
- ASTBP
- ASTI (7 services)
- CIHL45
- CST
- MT2i
- OSTR
- SIST2607
- SIST Arves Montblanc
- SISTA
- SISTNI
- SMI Moirans
- SST01
- SST73
- STAS17
- STHV

Des questions ?

Souligné = ont déjà alimenté SSTI Mobilisés