

auto pros

LA REVUE DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE

NUMÉRO 81 • DÉCEMBRE 2013 • PRIX : 4,57 EUROS



COpma
Corporation des professions
et métiers de l'automobile



Corporation
des professions
et métiers
de l'automobile

Vous êtes un professionnel de l'automobile ?

Concession VN/VO/VU/PL ■ Artisan ■ Mécanicien ■
Carrossier ■ Peintre ■ Electricien ■ Agent de marques
■ Contrôleur technique ■ Dépanneur ■ Détaillant
en carburant ■ Auto-école ■ Déconstructeur auto-
mobile ■ Centre auto ■ Voiture sans permis ■ Négoc-
iant VN/VO ■ Débosselage sans peinture ■ Vente et
montage de pneumatiques ■ Location de véhicules

Adhérez à la



**Vous accéderez ainsi aux outils conçus
par des professionnels de l'automobile,
pour des professionnels de l'automobile**

Nos missions

Informier ■ Conseiller ■ Défendre le mé-
tier ■ Représenter la profession ■ Accom-
pagner dans le développement des activités

Nous sommes là pour défendre vos intérêts

Des commissions de travail étudient et préparent des
dossiers nécessaires pour la profession. Elles sont
composées d'adhérents et chacun peut y apporter sa
contribution.

📍 1-3, rue Jean-Monnet
67300 Schiltigheim

☎ Tél. 03.88.35.57.32
Fax 03.88.25.62.24

✉ copma@wanadoo.fr



**Le secrétariat est joignable du lundi au vendredi
de 9 h à 12 h et de 14 h à 16 h 30**



numéro 81

actualités

page 6

- Le contrat de prévention
- Le coup de gueule d'un adhérent
- Récapitulatif des informations de la Copma

dossier

page 8

- Retour sur le premier congrès franco-allemand de l'automobile

formation

page 10

- Contrat d'objectifs des services de l'automobile

Social et juridique

page 11

- La protection juridique professionnelle de la Copma

Sécurité en entreprise

page 12

- Risque CMR dans les garages de mécanique : les conseils du groupe de travail régional

Publication trimestrielle
éditée par la

COPMA
Immeuble « Le Magellan »
1-3 rue Jean-Monnet
67300 Schiltigheim
Tél. 03.88.35.57-32
Fax 03.88.25.62.24

Directeur de la publication :
Jean-Luc Vogel

Rédacteur en chef :
Patrick Munch

Administration, abonnements,
petites annonces, développement,
publicité commerciale :

GAPMA
Immeuble « Le Magellan »
1-3 rue Jean-Monnet
67300 Schiltigheim

Réalisation : infographie de la rainette
Impression : Saxoprint
Parution trimestrielle

Prix du numéro : 4,57 euros

Dépôt légal : décembre 2013
Commission paritaire en cours

Les informations figurant dans la revue
Autopros ne peuvent être en tout ou partie
reproduites. L'ensemble des données
(textes ou images) figurant dans ces pages
est la propriété exclusive de la Copma.
Toute reproduction ou représentation,
en tout ou partie, à d'autres fins que
quelconque support est interdite sans
l'autorisation écrite expresse et préalable
de la Copma.



Dernière minute...

La déclaration annuelle des bilans de fluides frigorigènes 2013

Vous devez tous les ans déclarer vos mouvements de fluides frigorigènes et l'état de vos stocks. Pour bien préparer la campagne de déclaration, vous devez faire la consolidation des informations que vous avez enregistrées dans votre système de traçabilité et la synthèse des fiches d'intervention archivées du 1^{er} janvier au 31 décembre 2013.

Le Gapma peut vous assister pour régler ces formalités... Attention, si celle-ci n'est pas faite, vous risquez de perdre votre attestation de capacité.

Nous nous tenons donc à votre disposition pour vous aider au 03.88.24.91.83.



Madame, Monsieur,

Comme vous le savez, l'arrêt du Conseil Constitutionnel en date du 30 novembre 2012 a mis fin au caractère obligatoire des corporations d'Alsace et de Moselle, sans pour autant remettre en question leur existence.

Y adhérer est donc désormais un acte volontaire !

Il est incontestable que ce régime spécifique à l'Alsace-Moselle est à l'origine du dynamisme de l'Artisanat dans notre région. Il permet, en effet, aux artisans d'administrer eux-mêmes leur métier par une organisation originale. Il permet surtout de tenir compte de la dimension de vos entreprises, où vous oeuvrez naturellement en tant que professionnel de votre métier, mais aussi en tant que DRH, comptable, commercial et souvent même en tant que formateur.

Or, les corporations, grâce à la mutualisation entre leurs membres, vous facilitent l'exécution de ces tâches et vous permettent de vous concentrer sur le cœur de votre métier.

Cette adhésion n'est donc pas une charge, mais bien un investissement permettant l'accès à des services qui sinon, auraient un coût bien plus important, voire seraient inaccessibles à une bonne part des entreprises artisanales.

Aujourd'hui, rien n'oblige un artisan à adhérer à sa corporation. Celle-ci reste néanmoins son meilleur - et souvent son seul - représentant pour la défense de ses intérêts, garant de la nécessaire et continue adaptation de l'enseignement du métier, gardien de sa cohésion et de ses traditions, mais aussi acteur de son indispensable évolution.

Elle est un vrai lieu de solidarité entre professionnels d'un même métier !

C'est grâce à elle que les artisans alsaciens peuvent dire que dans le reste de la France, ils ont des concurrents, alors que chez eux, ils ont des confrères.

C'est pour ces raisons que nous considérons, nous, signataires de ce courrier, qu'il est de notre devoir de vous encourager à maintenir votre adhésion à votre corporation.

Les corporations ont contribué à écrire l'histoire de l'Artisanat de notre région : écrivons l'avenir avec elles !

Bernard Stalter
Président Chambre de
Métiers d'Alsace

Roland Ries
Maire de Strasbourg
Autorité de tutelle
de corporations

Philippe Messer
Président
Confédération de l'Artisanat



INFORMATIQUE TELECOMS & RESEAUX

COMUNIC EST UN PIONNIER DANS LA GESTION CONJOINTE DE LA TELEPHONIE ET DE L'INFORMATIQUE

ESSAYEZ !



L'ACTIVITE



- Les réseaux téléphoniques et informatiques - de quelques postes à un système étendu et multi-sites.
- Pour l'ensemble de vos télécommunications et de votre vidéosurveillance, COMUNIC vous fait bénéficier de son expérience et de son savoir-faire.
- Sur Internet, COMUNIC vous accompagne dans le développement de votre site web évolutif, une stratégie de référencement unique et sa maintenance.

L'OFFRE



- L'analyse, l'installation, et la maintenance de votre réseau téléphonique.
- La gestion de votre opérateur téléphonique permettant des économies substantielles sur vos factures.
- La création et l'organisation de réseaux informatiques.
- L'installation de votre système de vidéosurveillance, conseil et suivi personnalisé.

6 Oberentzweg - 68 890 MEYENHEIM - T +33 (0)3 89 82 79 26 - F +33 (0)4 57 09 62 00 - P +33 (0)6 75 91 33 47 - contact@comunic.fr

www.comunic.fr



Depuis 1970
le SPÉCIALISTE N° 1 en fournitures
carrosserie et industrie

SIÈGE

4, rue Ettore Bugatti - BP 69 - Q.E. (près Renault et Chrysler)
ECKBOLSHEIM - 67038 STRASBOURG Cedex 2
Tél. 03 88 77 37 37 - Fax 03 88 77 00 21

3M
Automobile



CAR
SYSTEM



DuPont Refinish

Bien plus que la peinture ...



Nos CLIENTS sont nos PARTENAIRES.

Notre EXPÉRIENCE, notre SERVICE, nos FORMATIONS, nos PRODUITS
assurent votre SÉCURITÉ, votre RENTABILITÉ, votre RÉUSSITE, la QUALITÉ de votre TRAVAIL

SUCCURSALE MULHOUSE

Zone Espace 3 - Bat. B - 1 rue Paul Henri Spaak
68390 SAUSHEIM
Tél. 03 89 59 24 22 - Fax 03 89 43 50 47

LES CHIFFRES CLÉS

- 8 000 m² de stockage
- 85 collaborateurs
- 100 000 pièces et accessoires référencés
- + de 3 200 clients



3 SITES SUR 2 DÉPARTEMENTS : 67 / 68

STRASBOURG

03 88 65 81 08

COLMAR

03 89 20 87 55

SAUSHEIM

03 89 31 36 87

auto**distribution**

AD SCHOETTLE

Région : Est

La proximité régionale d'un distributeur
alliée à la puissance d'un groupe leader...

Depuis 1931

AD SCHOETTLE

professionnel de la distribution
de pièces détachées,
équipement de garage.

www.autodistributionstrasbourg.fr



Le contrat de prévention

La Convention nationale d'objectifs (CNO) spécifique aux activités de réparation automobile a pris fin en mars 2013. Le renouvellement est en cours de négociation pour éventuellement une mise en vigueur début 2014, et ceci pour une durée de quatre ans. Nous vous tiendrons informé dès la mise en vigueur de ce contrat...

Nous vous rappelons tout de même les conditions pour obtenir un contrat de prévention. Votre entreprise doit :

- Entrer dans le champ d'application de la CNO, par le numéro de risque sécurité sociale utilisé pour la tarification accident du travail / maladie professionnelle (AT/MP);
- Avoir un effectif global inférieur à 200 salariés;
- Être à jour de ses obligations sociales, notamment pour ce qui concerne les cotisations Urssaf;
- Avoir réalisé son document unique d'évaluation des risques;
- Avoir un projet de prévention après une prise en compte d'une démarche globale de prévention pour les principaux risques présents dans l'établissement, par exemple, les risques liés aux produits tels que peinture, solvant, gaz d'échappement, carburant, huile...

Si vous envisagez une construction, de gros investissements en équipement, n'hésitez pas à nous appeler pour que nous puissions vous accompagner pour obtenir les aides et subventions auxquelles vous pouvez prétendre.

Un numéro à retenir, celui de votre corporation : 03.88.35.57.32.



Le coup de gueule

Congrès Européen, une réussite, sauf que...

Pour avoir participé au premier Congrès européen sur la réparation et la maintenance automobile, je puis vous dire que ce fut une réussite. En effet, en plus d'une visite guidée de ce « haut lieu européen », nous avons eu droit à des intervenants et interventions de première qualité, tantôt en français, tantôt en allemand. Pour le francophile que je suis, nous étions équipés d'écouteurs avec traduction simultanée.

Toute l'équipe organisatrice: bureau de la Copma, élus, homologues allemands, Chambre de métiers, ville de Strasbourg, et tous ceux qui ont aidés à cela sont à féliciter et à remercier sans oublier évidemment les intervenants.

Ce qui est dommage, c'est que peu ou pas assez, de professionnels Bas-Rhinois ne se soient déplacer pour l'occasion. Malgré l'éloignement, beaucoup d'Allemands et de Haut-Rhinois étaient présents. Il me semble que nos métiers, parmi tant d'autres d'ailleurs, soient relativement bousculés en ce moment, avec un horizon pas toujours très clair, et il était important d'entendre les propos d'éminents spécialistes sur notre devenir.

C'est vrai que mobiliser une journée dans une semaine de travail n'est pas toujours évident, mais comme dit le dicton, de temps en temps, il faut savoir « lever le nez du guidon » car la chute risque d'être sévère...

J'ose espérer que le prochain congrès sera plus « soutenu », il y va de son devenir et peut-être du nôtre...

Hubert Rallet, adhérent de la Copma



EDIB / LEVY
L'art et la manière de faire propre

Partenaire de vos corporations depuis 2003

Des professionnels associés à la gestion de vos déchets

- **DECHETERIE PROFESSIONNELLE POUR DECHETS BANALS ET DANGEREUX**
- **RACHAT DE FERRAILLES ET DE METAUX**
- **COLLECTE ET TRAITEMENT DE DECHETS DANGEREUX LIQUIDES, SOLIDES ET PATEUX**
- **CENTRE DE TRI ET VALORISATION DE DECHETS**



PRIORITE NATURE
notre professionnel respecte notre environnement

Deux sites en ALSACE :

Agence du Bas - Rhin

LEVY
ZA Quai du Canal
67270 - HOCHFELDEN
Tel : 03 88 89 00 71

Agence du Haut - Rhin

EDIB
9 Rue du Vaucluse
68270 - WITTENHEIM
Tel : 03 89 52 17 00



Groupe EDIFI NORD

Récapitulatif des informations de la Copma

Vous recevez régulièrement, et lorsque l'actualité l'exige, des informations par mail sur différents thèmes. Voici un récapitulatif de toutes ces informations. Si certaines vous intéressent et qu'elles vous ont échappé, n'hésitez pas à nous les demander dans leur intégralité.

Social

- L'emploi d'un salarié en situation d'invalidité
- La prévention des risques professionnels RSI Prévention Pro
- Effet sur le coût du travail des nouvelles mesures cumulées d'aides à l'emploi de 2013 pour l'embauche d'un jeune de moins de 26 ans en CDI
- IJSS maladie et maternité: ce qui change au 1^{er} juillet 2013
- Accès au capital de fin de carrière avant 60 ans « carrières longues»: l'accord paritaire du 27 mars 2013 est étendu
- La Copma vous assiste en droit social
- Bon d'achat pour la rentrée scolaire: des primes exonérées de cotisation
- Majoration de la part patronale d'assurance chômage des CDD
- Généralisation de la complémentaire santé dans notre profession

Fiscal

- La facture: les nouvelles mentions obligatoires
- Véhicules d'occasion importés: TVA sur la marge ou pas?
- Le taux de TVA passe de 19,6% à 20% au 1^{er} janvier 2014
- Le nouveau bonus pour 2014
- Nouveaux montants du malus en 2014

Environnement

- Cessation ou reprise d'activité: n'oubliez pas l'environnement et la sécurité!
- Aliapur: modification des modalités de demande d'enlèvement de pneumatiques
- Contribution à EcoFolio: un barème éco-différencié selon la recyclabilité des papiers émis
- Gaz de clim: le conseil d'Etat demande la reprise des immatriculations Mercedes

- Transposition de la directive IED: démarche en préfecture
- Les mesures de la deuxième feuille de route de la transition écologique

Santé et sécurité

- Défibrillateur cardiaque: quelles sont les obligations du chef d'entreprise?

Apprentissage

- Barème des cotisations apprentis au 1^{er} janvier 2013 (mise à jour au 22 juillet 2013)
- Précision sur la suppression de l'indemnité compensatrice forfaitaire (ICF) en 2014

Carrosserie

- Le libre choix du réparateur par l'assuré

Dépannage-remorquage

- Ecotaxe PL et véhicules de dépannage-remorquage: report de la date d'application et précisions sur les véhicules non assujettis

Détaillants en carburants

- Projet de report de la mise aux normes des cuves
- Le marché de la distribution des produits pétroliers en 2012

Statistiques immatriculations

- Statistiques mensuelles des immatriculations de VN et de VO pour la France, le Bas-Rhin et le Haut-Rhin

Divers

- Mobilisation de l'UPA: sauvons les entreprises de proximité
- Réunions d'information RSI pour les nouveaux assurés



Retour sur le premier Congrès franco-allemand de l'automobile

C'est dans le cadre aussi original que prestigieux du Parlement européen de Strasbourg que s'est tenu le 27 septembre dernier, le premier Congrès franco-allemand de l'automobile.

Près de 250 chefs d'entreprise ont participé à cet événement exceptionnel témoignant de l'excellente coopération transfrontalière entre les professionnels de l'automobile de part et d'autre du Rhin.

Accueillis par les présidents de leurs corporations respectives, les congressistes ont pu suivre avec intérêt des interventions sur les sujets d'actualité et d'avenir présentés par les spécialistes invités.

Ainsi, furent chaleureusement applaudis, Johann Soder pour un passionnant dossier sur la mobilité électrique, et Brigitte Castell pour une présentation circonstanciée des épineuses relations avec les assureurs.

Ce congrès fut aussi l'occasion pour la Fédération de l'automobile d'Alsace de signer très officiellement le contrat d'objectifs des services de l'automobile, profitant de la présence dans l'hémicycle de Martine Calderoli-Lotz et des représentants de l'Etat, de l'ANFA et du GNFA.

Enfin, l'après-midi fut consacré à la découverte des dernières nouveautés auprès des dis-

tributeurs et équipementiers français et allemand réunis dans les salles mises à disposition par le président Bernard Stalter à la Chambre de métiers d'Alsace.

Riche en informations et en échanges, ce congrès aura donc été la manifestation de la vitalité des métiers de l'automobile et de la bonne entente franco-allemande en ce domaine.

En espérant qu'il ne sera pas unique, mais le premier d'une longue série entre les deux pays et d'autres qui voudront bien s'y joindre.

Les sponsors

La Copma tient à remercier ses sponsors, qui la soutiennent depuis de nombreuses années :

- ALSACE ELECTRO DIESEL > Strasbourg Sud la Vigie
- CAFAI (Comptoir alsacien de fournitures automobiles et industrielles) > Strasbourg
- GAPMA > Schiltigheim
- FREISS AUTO > Geispolsheim

- GLOBAL HAIL NETWORK France > Lyon
- GEST EUROPE EXPERTISE > Brumath
- GNFA (Groupement national pour la formation automobile) > Sèvres
- SAS MEGA 6 WEME ORGANISATION > Strasbourg
- ES ENERGIE > Strasbourg
- EDIB/LEVY > Hochfelden





Contrat d'objectifs des services de l'automobile

Le 27 septembre 2013, dans le cadre du premier Congrès franco-allemand de l'automobile au Parlement européen de Strasbourg, a eu lieu la signature officielle du contrat d'objectifs des services de l'automobile.

Martine Calderoli-Lotz, vice-présidente du Conseil régional d'Alsace, présidente de la commission formation professionnelle continue, Stéphane Bouillon, préfet de la région Alsace, préfet du Bas-Rhin (représenté par Daniel Mathieu, de la Direccte Alsace), Armande Le Pellec-Muller, recteur de l'académie de Strasbourg, chancelier des universités (représentée par Jean-Louis Chauvineau, DAET), Pierre Rousseau, président de l'ANFA et Jean-Luc Vogel, président de la Fédération des corporations de l'automobile, du motocycle, du cycle et des activités annexes d'Alsace sont les signataires de ce contrat d'objectifs.

Piloté par la Région Alsace, ce contrat d'objectifs des services de l'automobile sera mis en œuvre durant les cinq prochaines années.

Il a été élaboré en cohérence avec le Contrat de plan régional de développement des formations professionnelles, en concertation avec les services de la région Alsace, afin d'affirmer notre partenariat en matière d'orientation et de formation tout au long de la vie.

Quatre grandes priorités ont été identifiées

- Renforcer l'image du secteur d'activité des services de l'automobile: il s'agit de mieux faire connaître la richesse et la diversité des métiers et des formations du secteur de l'automobile

ainsi que ses évolutions. Cela se fera, notamment, à travers des rencontres entre les jeunes et les professionnels.

- Faire évoluer l'offre de formation pour développer les atouts du secteur pour tous les publics: l'objectif est de renforcer la cohérence et la complémentarité des différentes voies de formation et de mobiliser des dispositifs adaptés en fonction des situations et des parcours de chaque étudiant. Par exemple, les priorités par niveau de formation seront redéfinies.
- Développer l'alternance et notamment l'apprentissage: le lien entre les établissements de formation et les entreprises sera renforcé afin de développer la qualité des formations en alternance et d'augmenter le nombre d'apprentis dans ce secteur.
- Renforcer la formation des actifs du secteur: le renforcement des compétences professionnelles se fera au travers de formations, afin de pouvoir répondre à une demande toujours plus exigeante et aux évolutions technologiques dans ce domaine.

La mise en œuvre opérationnelle de ces quatre priorités se fera aux travers de 18 actions, menées par la profession et ses partenaires institutionnels.

Un suivi annuel sera assuré par la mise en place d'un comité de pilotage chargé du déroulement, de l'évaluation et de l'adaptation du contrat d'objectifs aux évolutions du secteur.



ENTREZ DANS LE MONDE DE L'AUTOMOBILE PAR L'ALTERNANCE

**Vous avez entre 18 et 25 ans et êtes titulaire ou de niveau BAC à BAC +2.
Avec le GNFA, plus qu'une formation, trouvez un métier.**

VENDEUR AUTOMOBILE H/F À STRASBOURG




Pour plus d'infos, contactez Eric MEYER au 03 69 32 23 00 ou postulez directement sur www.gnfa-alternance.com

La protection juridique professionnelle de la Copma

Comme vous le savez, l'adhésion à notre corporation vous fait bénéficier d'une assistance juridique gratuite par l'intermédiaire de Gamest, gérée par la Mutuelle Alsace Lorraine Jura. Mais en quoi la protection juridique de la Copma, lorsqu'elle intervient, est-elle plus performante?

La protection juridique professionnelle de la Copma est un contrat cousu main avec des juristes dédiés, disponibles et réactifs, accompagnés d'experts automobile et avocats spécialisés, ayant une forte expérience des litiges automobiles.

Exemple de litige

Client mécontent après réparation: la protection juridique Gamest a permis à notre adhérent de prouver son absence de responsabilité et de faute.

En décembre 2011: notre adhérent (le garage C), non agréé Nissan, procède au remplacement de l'embrayage et du volant moteur sur un véhicule Nissan Navara.

En janvier 2013: le client E met en cause le garagiste suite à une nouvelle panne sur les mêmes éléments et sollicite la remise en parfait état de marche du véhicule sous huit jours sur le fondement de l'obligation de résultat de l'article 1147 du Code civil et des vices cachés sur les pièces en application des articles 1641 et suivantes du même code. Par lettre du 6 février 2013, Nissan France refuse d'intervenir dans la prise en charge des réparations.

Le 28 mars 2013, le garage C est convoqué à une expertise. L'expert adverse conclut au non respect par notre adhérent de la

méthodologie du constructeur qui prévoit la reprogrammation du calculateur. Gamest protection juridique convoque une expertise automobile contradictoire pour le 22 avril 2013.

Le 30 juillet 2013, l'expert conclut:

- confirmation de la compatibilité des pièces montées par le garage C avec celles du constructeur.
- la reprogrammation préconisée par une note interne du constructeur est destinée à l'usage unique du réseau Nissan, et n'est pas une étape incluse dans la méthodologie de réparation du constructeur. Elle est confidentielle et n'est pas opposable aux réparateurs non membre du réseau Nissan et donc de notre adhérent.
- le dysfonctionnement résulte d'un défaut d'utilisation probable.

Le 13 août 2013, Gamest protection juridique écrit à la partie adverse «Il ressort des conclusions de notre expert que la responsabilité du garage C n'est pas établie».

L'absence de responsabilité et de faute de notre adhérent a donc été prouvée et l'intervention de la protection juridique n'a rien coûté à notre adhérent.

Complémentaire santé: ne vous précipitez pas!

Nous prospectons actuellement des compagnies d'assurance pour pouvoir vous proposer dès janvier 2014, un contrat groupe de COMPLÉMENTAIRE SANTÉ répondant aux dispositions de la convention collective à un taux préférentiel.

Nous ne manquerons pas de vous donner tous les éléments le plus rapidement possible.

Pour rappel: la complémentaire santé ne sera obligatoire qu'à partir du 1^{er} mars 2015. A cette date, toutes les entreprises devront avoir conclu un contrat d'assurance collective garantissant une couverture au moins équivalente à celle du Régime professionnel complémentaire santé.



Risque CMR dans les garages de mécanique: les

Un groupe de travail régional a lancé une grande opération d'identification des substances Cancérogènes, mutagènes et reprotoxiques dans les principaux produits utilisés en maintenance automobile.

De nombreux garages ont participé à cette action et récolté les fiches de données de sécurité des différents produits manipulés.

En général, un garage de mécanique utilise une quarantaine de produits différents et un atelier de carrosserie-peinture près de cent produits différents. Les fiches de données de sécurité (FDS) représentent donc un volume d'informations conséquent !

Certains fournisseurs, fabricants, ou réseaux organisés de garages ont également participé à la collecte de l'information. Ainsi, plusieurs milliers de FDS ont pu être analysées et contrôlées par les services de santé au travail d'Alsace.

Premier constat

En fonction du fournisseur, l'information n'est pas forcément facilement accessible. Le commercial n'a pas toujours dans ses habitudes de transmettre la FDS associée au produit. Très souvent, les fiches fournies datent de plus de cinq ans: la composition du produit a alors pu évoluer dans l'intervalle, ce qui peut rendre son contenu obsolète. Enfin, de trop nombreuses fiches comportent des omissions, voire des erreurs dans la qualité de l'information qui est transmise à l'utilisateur. Des études récentes (ECHA et AST Grand Lyon notamment) montrent un taux d'erreurs de l'ordre de 50%.

Pertinence de l'information

Du fait de ces incertitudes, l'analyse des compositions des produits nécessite un regard expert apporté par un spécialiste

connaissant bien la classification des substances en fonction de leurs risques et les règles d'étiquetage afin d'identifier et de corriger les éventuelles omissions/erreurs du fabricant. Des outils informatiques spécialisés ont permis de faciliter cette tâche et de garantir l'exploitation des données selon les connaissances scientifiques et la réglementation européenne actuelles.

En complément, la collecte d'informations directement auprès de certains fabricants et sur certains sites Internet spécialisés ont permis de disposer de données quelquefois plus récentes que celles fournies par les garages.

Priorité aux produits régulièrement utilisés

Le remplacement des produits contenant des substances Cancérogènes, mutagènes et reprotoxiques (CMR) est une priorité absolue. Les produits ciblés en priorité seront ceux utilisés:

- régulièrement,
- en quantité importante,
- sous forme de spray aérosol.

Ainsi, les nettoyeurs/dégraissants de pièces/freins/outillage feront l'objet d'une action prioritaire d'analyse et de substitution si nécessaire.

La chasse au n-hexane, toluène et naphtalène: substances CMR de Catégorie 3 à bannir



← Quelle que soit sa concentration dans le produit utilisé, le **n-hexane** est un composant à bannir dans les produits à usage professionnel. Cette substance a des effets sur la reproduction (infertilité) et est particulièrement connue pour ses effets de toxicité sur les nerfs (neurotoxique). Elle est facilement substituable et de nombreux fabricants ont fait disparaître le n-hexane de leurs formulations.

Il persiste malgré tout encore un nombre trop important de produits vendus en maintenance automobile où le n-hexane est présent. Il a pu ainsi être retrouvé dans plusieurs **nettoyants freins et graisses en spray** commercialisés par des marques renommées largement diffusées. Certains **décapants pare-brise** sont également concernés.

↓ Le **toluène** est également une substance CMR à éviter. C'est en outre un composant qui, combiné au bruit de l'atelier, altère l'audition et augmente de manière significative le risque de surdité.



conseils du groupe de travail régional

→ Le **naphtalène** est suspecté d'avoir des effets cancérogènes et doit être impérativement évité sur les produits appliqués en aérosol spray comme les graisses ou les lubrifiants.



La substitution de ces produits nettoyants/dégraissants comportant du n-hexane, du toluène et du naphtalène est aisée. Il suffit d'interroger vos fournisseurs habituels.



Une autre solution pour le nettoyage des pièces mécaniques sans aucun produit pétrolier est d'utiliser une fontaine lessivienne ou biologique. Le nettoyage des disques ou tambours de freinage est également réalisable par un dispositif mobile avec liquide de nettoyage basse-pression sans solvants volatiles.

Les nettoyants/désodorisants de climatisation

Seules certaines bombes aérosols pour l'habitable contiennent du glyoxal (substance CMR cat 3). L'analyse de la FDS doit être particulièrement attentive à la recherche de cette substance à éviter. La majorité des désodorisants de climatisation ne contient aucun CMR.

Les freins filets, colles et pâtes à joint

Pas moins de onze substances CMR différentes ont pu être retrouvées dans les compositions de cette catégorie de produits : hydroquinone, n-méthyl-2-pyrrolidone, n-hexane, toluène, dichlorométhane... Les quantités de produit utilisées et les concentrations en substances CMR dans ces produits restent cependant en général peu importantes. La substitution demeure néanmoins tout à fait possible car pour chaque gamme de produit, les fabricants proposent des alternatives sans CMR. On peut également commander auprès des fournisseurs des vis pré-enduites de freins filets.

Gaz d'échappement : captage des fumées indispensable et nettoyage des sols

Les gaz d'échappement, et particulièrement les émissions diesels sont cancérogènes du fait de la présence de particules de très petite taille (suies de combustion). Il est essentiel, au mieux, de faire tourner les véhicules en dehors du local de travail. Quelquefois des tests en atelier sont nécessaires et le captage de ces fumées et gaz d'échappement est essentiel. Les dispositifs les plus performants et les plus pratiques sont des extractions mobiles sur collecteur de type rail.

La diversité des modèles et formes d'échappements sur les véhicules (ex : Citroën DS5) peut rendre le captage difficile : des adaptateurs sont alors indispensables pour rendre le système d'aspiration pleinement efficace.

Le balayage des sols de l'atelier en fin de journée ou fin de semaine remet les fines particules en suspension pour une très longue durée. Ce balayage polluant est à remplacer par un nettoyage humide (jet d'eau, raclette) ou mieux par le nettoyage des sols à l'auto-laveuse par voie humide.

L'aide financière simplifiée de la Carsat

Pour l'acquisition de matériels qui réduisent les risques (fontaines de nettoyage, extraction des gaz d'échappement, auto-laveuse...), une subvention peut vous être octroyée par la Carsat Alsace-Moselle. Ce dispositif temporaire intitulé Aide financière simplifiée (AFS) devait prendre fin en juin 2013, mais va être reconduit jusqu'en 2015. L'actuelle version en ligne de l'AFS (www.carsat-alsacemoselle.fr/aide-financiere-simplifiee-afs-cmr-garages) devrait être revue en cours d'année : ses modalités d'obtention vont probablement encore être simplifiées et la liste des matériels pris en charge élargie.

Les partenaires du projet

Ce travail n'a pu avoir lieu que grâce au travail mutualisé :

- des garages,
- de la branche professionnelle : Copma
- des professionnels de la prévention : services de santé au travail : ACST, AST 67, SIST Creutzwald, SIST Colmar et SPST Colmar
- autres institutionnels : Carsat et Direccte.

DÉFINITION DU CMR

Un **cancérogène** est un agent capable de provoquer le cancer ou d'en augmenter la fréquence dans une population exposée.

Un **mutagène** est un agent qui augmente la fréquence d'apparition des mutations génétiques, c'est-à-dire la modification permanente du nombre ou de la structure du matériel génétique (chromosomes), sur l'individu exposé et sa descendance.

Un **reprotoxique** est un agent qui altère les fonctions ou la capacité de reproduction humaine ou qui engendre des effets néfastes non héréditaires pour la descendance.

DÉFINITION DE LA FDS

La **Fiche de donnée de sécurité** a pour but d'informer le chef d'établissement en vue de mettre en place des mesures de protection et de prévention en relation avec le danger lié à l'utilisation de produits chimiques. Elle doit être rédigée en français, son contenu est standardisé et comporte obligatoirement 16 rubriques. Le fournisseur d'un produit est tenu de la fournir au chef d'entreprise qui lui, par la suite, doit la transmettre au médecin du travail.

PRODUIT / SUBSTANCE

Chaque produit utilisé est en fait une « recette » comportant, comme en cuisine, des « ingrédients » en concentration plus ou moins importante. Chaque ingrédient correspond à une substance chimique.



Le président,
les membres du comité
et le personnel
de la Copma
vous présentent
leurs meilleurs vœux
de fin d'année.

À noter...

Les bureaux de la Copma et du Gapma
seront fermés durant les fêtes,
du 23 décembre 2013
au 3 janvier 2014 inclus.

Régie publicitaire

Pour vos insertions publicitaires,
vos dossiers produits,
vos publi-informations,
vos petites annonces... dans Autopros,
prenez contact avec Louisa Dureux
qui se fera un plaisir de vous rencontrer
et de vous conseiller.

DEMANDE D'EMPLOI

■ **Nadine Rudloff**, cherche un emploi
d'assistante commerciale ou assistante
de direction ou assistante administrative.
Forte de plusieurs années d'expérience dans
l'automobile, elle dispose d'une grande
capacité d'adaptation et de polyvalence,
dans la gestion, l'administratif
et le commercial d'une entreprise.
Disponible très rapidement, pour du temps
complet ou partiel – étudie toute proposition
de collaboration.
CV disponible sur simple demande
à la Copma.

NÉCROLOGIES

Gilbert Lerch, garagiste retraité de Sermersheim
est décédé en mai à l'âge de 62 ans.

Maurice Wietrich, ancien gérant du Garage Wietrich de Hochfelden,
âgé de 62 ans, est décédé au mois de mai dernier.

Albert Schwarzentruher, maître carrossier,
président de la Chambre de métiers d'Alsace de 1999 à 2004,
président de la section de Mulhouse de la Chambre de métiers
d'Alsace de 1987 à 1999, chevalier dans l'ordre national de la Légion
d'Honneur, chevalier dans l'ordre national du Mérite, chevalier
dans l'ordre des Palmes académiques, médaille de la reconnaissance
artisanale, est décédé début juillet. Durant ces mandats, il a œuvré
avec conviction et détermination pour la promotion de l'artisanat
et tout particulièrement dans les métiers de l'automobile.

André Hoffer, garagiste en retraite de Bust,
est décédé le 19 août 2013 dans sa 81^e année.

Patrice Muller, fils d'Eliane Muller, garage Muller à Siegen,
est décédé le 25 octobre 2013 à l'âge de 40 ans.

Nous nous associons très sincèrement à la peine des familles en deuil.



**Conseil
Maîtrise Énergie**

Une première étape
pour optimiser facilement
les consommations d'énergie
dans votre entreprise

Faites appel à votre interlocuteur
dédié, il vous accompagne pour :

- > Connaître l'énergie utilisée dans vos bâtiments.
- > Maîtriser vos consommations.
- > Savoir comment agir rapidement.
- > Adapter les comportements au sein de votre entreprise.

es

votre chargé d'affaires entreprises
03 88 206 206
www.es-energies.fr

Améliorez la performance énergétique
de votre entreprise avec **ÉS**

L'énergie est notre avenir, économisons-la !



AED **ALSACE ELECTRO DIESEL**

A votre service depuis plus de
50 ans

autoDistribution

Les livraisons gratuites pour les professionnels

60 000 références en stock en marques Premium

Ateliers spécialisés en **DIESEL, ELECTRICITE, ELECTRONIQUE, et DIAGNOSTIC**
en appui aux professionnels

Catalogue électronique AUTOSSIMO
via Internet : Prix, dispo et commande en temps réel

Animation réseaux professionnels et **formation** «Autoprime et Bosch Car Services»

Partenaire des Professionnels

Strasbourg Sud - La Vigie
Tél. 03 88 66 08 45 - Fax 03 88 67 11 52

Strasbourg Nord - Hoerdt
Tél. 03 88 69 21 45 - Fax 03 88 69 21 54

www.alsace-electro-diesel.fr



- ♦ Des pièces de qualité d'origine
- ♦ Plus de 95% de dispo sur stock
- ♦ Un délai respecté
- ♦ Des remises fortes pour les pros

POUR VOUS AIDER À ACHETER MIEUX

ETHIQUE PROFESSIONNELLE
COMPÉTENCES
EFFICACITÉ
PROXIMITÉ

UN LABEL VALORISANT

POUR VOUS AIDER À VENDRE PLUS



L'automobile
à visage humain



Un site d'achat
et de vente en pneus



Un outil de chiffrage



Un outil de fidélité
pour la carrosserie



Accès au fichier carte grise

Un apport de clients
nouveaux à travers des
courriers personnalisés
clé en main



Renseignez-vous auprès de Frédéric Piquet au **06 10 27 80 01**